



## Fraktion im Rat der Stadt Kaarst

---

Alte Heerstraße 57  
41564 Kaarst  
Telefon 02131 - 5253848  
info@cdu-kaarst.de  
www.cdu-kaarst.de

## Fraktion im Rat der Stadt Kaarst

Martinusstraße 4  
41564 Kaarst  
Telefon 02131 - 61557  
info@gruene-kaarst.de  
www.gruenekaarst.de

An den Vorsitzenden des MUKL  
Herrn Dominik Broda  
Am Neumarkt 2  
41564 Kaarst

12. Dezember 2022

### **Antrag zur Sitzung des MUKL am 13. Dezember 2022 / Ö6.2 – Umlaufgitter am Haltepunkt Kaarst IKEA**

Sehr geehrter Herr Broda,

bitte setzen Sie folgenden Antrag der CDU-Fraktion und der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen zu TOP Ö6.2 auf die Tagesordnung der Sitzung des MUKL am 13. Dezember 2022.

#### **Antrag**

Der MUKL beschließt:

- 1.) Die Verwaltung wird beauftragt, im weiteren Dialog mit der Regiobahn in Erfahrung zu bringen, ob die Regiobahn die Versetzung der Umlaufgitter am Haltepunkt Kaarst IKEA entsprechend aktueller Richtlinien genehmigt, wenn die Stadt Kaarst die anfallenden Aufwendungen für Planung und Durchführung dieser Versetzung trägt.
- 2.) Vorbehaltlich dieser Freigabe wird die Verwaltung beauftragt, die Umlaufgitter zeitnah im Jahr 2023 zu versetzen.

#### **Begründung**

Im MUKL am 08.06.2021 wurde beschlossen, dass die Verwaltung Gespräche mit der Regiobahn bezüglich der Umsetzung der Umlaufgitter an den Haltestellen führen soll. Dies ist geschehen und an der Haltestelle Kaarst Mitte/Holzbüttgen wurden die Gitter auch bereits etwas versetzt.

Im Antwortschreiben (TOP Ö6.2 – Anlage 3) gibt die Regiobahn an, die Versetzung der Umlaufgitter an der Haltestelle Kaarst IKEA aus finanziellen und personellen Gründen derzeit nicht durchführen zu können. Eine Durchführung ist erst im Zuge der für ca. 2026 geplanten Elektrifizierung der Strecke geplant. Da der Bahnübergang eine wichtige Verbindung für Fahrradfahrende darstellt und die Querung mit Anhänger oder Lastenrad unmöglich und selbst mit einfachen Fahrrädern sehr erschwert ist, sollte die

Versetzung der Umlaufgitter nicht noch jahrelang verzögert werden. Lange Umwege über andere Querungsstellen sind nicht im Sinne der von der schwarz-grünen Koalition gewollten Förderung des Fahrradverkehrs, so dass wir die Versetzung der Gitter durch die Stadt Kaarst selbst beantragen, sollte es bei der Aussage der Regiobahn bleiben. Hierfür soll zunächst abgeklärt werden, ob die Regiobahn die Arbeiten durch die Stadt Kaarst auf dem Gebiet der Haltestelle genehmigt.

Freundliche Grüße

Ingo Kotzian

Maarten Gassmann