

Sitzungsvorlage Nr. X/4086

öffentlich

Zuständige Organisationseinheit

Bereich 61 - Stadtentwicklung, Stadtplanung und
Klima

Beratungsfolge

Gremium

Mobilitäts-, Umwelt-, Klimaschutz- und
Landwirtschaftsausschuss

Sitzungsdatum

30.09.2025

Zuständigkeit

abschließende
Beschlussfassung

Antrag der CDU- und der Bündnis90/Die Grünen-Stadtratsfraktionen vom 15.09.2025 zur Verkehrssituation auf dem St.-Eustachius-Platz in Vorst

Beschlussvorschlag der Verwaltung:

Auf den Antrag (Anlage 1) wird verwiesen.

„Die Verwaltung wird beauftragt, ein Konzept zur Beruhigung der Verkehrssituation in Vorst an der Ein-/Ausfahrt auf den St. Eustachiusplatz, von der Wattmannstraße kommend, zu erarbeiten und dem MUKL sowie ggf. dem Stadtrat zur Beschlussfassung vorzulegen. Hierbei sollen insbesondere kurzfristig umsetzbare Maßnahmen berücksichtigt werden sowie eine langfristige Klärung der Situation.“

Abstimmung: Einstimmig: ☐	Ja:	Nein:	Enthaltung:
---	-----	-------	-------------

Begründung:

Auf die Begründung im Antrag wird verwiesen.

Finanzierung:

☐ keine finanzielle Auswirkung

☒ finanzielle Auswirkung

Haushaltswirtschaftliche Auswirkungen:

Haushaltsjahr: 2025

Produkt- / Auftragssachkonto: -

Kosten: 0,00 €

Verfügbare Mittel: 0,00 €

Differenz: 0,00 €

Objektbezogene
Einnahmen: 0,00 €

Deckungsvorschlag:

Gezeichnet

Droste, Harald, Technischer Beigeordneter
Beeck, Jens, Bereich 61 - Stadtentwicklung, Stadtplanung und Klima

Anlagen

Anlage 1 - Antrag Vorst



Fraktion im Rat der Stadt Kaarst

Alte Heerstraße 57
41564 Kaarst
Telefon 02131 - 5253848
info@cdu-kaarst.de
www.cdu-kaarst.de

An den Vorsitzenden des MUKL
Herrn Dominik Broda
Am Neumarkt 2
41564 Kaarst



Fraktion im Rat der Stadt Kaarst

Martinusstraße 4
41564 Kaarst
Telefon 02131 - 61557
info@gruene-kaarst.de
www.gruene-kaarst.de

15.09.2025

Antrag zur Sitzung des MUKL am 30.09.2025

Sehr geehrter Herr Broda,

bitte setzen Sie folgenden Antrag auf die Tagesordnung der Sitzung am 30.09.2025.

Antrag:

Die Verwaltung wird beauftragt, ein Konzept zur Beruhigung der Verkehrssituation in Vorst an der Ein-/Ausfahrt auf den St. Eustachiusplatz, von der Wattmannstraße kommend, zu erarbeiten und dem MUKL sowie ggf. dem Stadtrat zur Beschlussfassung vorzulegen. Hierbei sollen insbesondere kurzfristig umsetzbare Maßnahmen berücksichtigt werden sowie eine langfristige Klärung der Situation.

Begründung

Die Verkehrssituation an der Ein- und Ausfahrt Wattmannstraße / St. Eustachiusplatz ist sehr unübersichtlich. Auf relativ schmalem Weg treffen hier ein- und ausfahrende Autos aufeinander, hinzu kommen Fußgänger sowie die Kunden des auf der Ecke zur Straße befindlichen gastronomischen Betriebs. Aufgrund der Enge des Bereiches kann es hier zu für Fußgänger und insbesondere Kinder zu extrem gefährlichen Situationen kommen, die unweigerlich zu Unfällen mit Personenschaden führen können. Es gilt zwar eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 20 km/h, allerdings ist das entsprechende Schild sehr schwierig einzusehen.

Auf diesen Umstand wurde in einem Artikel in der NGZ am 16.7.25 sehr deutlich hingewiesen, eigene Gespräche mit Anwohnern – aber auch anderen Einwohnern in Vorst, deren Schulkinder auf dem Weg zur Grundschule diese Stelle passieren – haben die Gefahrensituation bestätigt.

Eine Umgestaltung des St. Eustachiusplatzes zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität wurde bereits in das Ortsentwicklungskonzept für den Stadtteil Vorst aufgenommen. Wann es hier zu ersten Maßnahmen kommt erscheint vor dem Hintergrund der Finanzsituation der Stadt Kaarst eher fraglich. Daher sollte die Verwaltung prüfen, ob mit kurzfristig umsetzbaren, einfachen Mitteln wie z.B. einer Abtrennung eines Fußgängerbereiches durch einen durchgehenden weißen Streifen, quer über die Fahrspur anzubringenden Bumpern etc. eine Entschärfung der Verkehrssituation erreicht werden kann. Zusätzlich sollten langfristig umsetzbare Maßnahmen wie z.B. eine Einbahnstraßenregelung, Verlegung der Ein-/Ausfahrt etc. im Rahmen des Ortsentwicklungskonzeptes erörtert werden.

Mit freundlichen Grüßen

Ingo Kotzian

Maarten Gassmann